



VÝROBA A OPRAVY NÁPRAV *AXLE production and service*

LIBEREC AUTOMOTIVE FACTORY A.S.

L.A.F. a.s. - základním typem sortimentu výrobků jsou přední pevné a říditelné nápravy o nosnosti v rozsahu 4,5 až 7,5t s kotoučovou brzdou s možností volby 19,5" nebo 22,5" kolové jednotky. L.A.F. a.s. provádí Generální opravy všech typů náprav z vlastní produkce. Jedná se o nápravy pro trolejbusy ŠKODA OSTROV, autobusy KAROSA s nápravou LIAZ a RÁBA, nápravy pro autobusy IKARUS, AUTOSAN, GRANUSAN, SOLARIS a nápravy pro nákladní automobily LIAZ a TEDOM TRUCK.

L.A.F. a.s. manufactures front rigid steered axles between 4,5 and 7,5t capacity with disc brake and 19,5" or 22,5" wheel units.

L.A.F. a.s. runs general repairs of all axles produced in its plant. Main vehicles, on which the repairs are made: ŠKODA OSTROV trolleybus, KAROSA bus with LIAZ and RABA axle, axles for IKARUS, AUTOSAN, GRANUSAN and SOLARIS buses, axles for LIAZ and TEDOM TRUCK trucks.





Náprava určená pro nákladní automobily, meziměstské a turistické autobusy. Je použita kotoučová brzda 22,5" dodávaná společností Knorr-Bremse s průměrem kotouče 430mm. U vybraných typů předních pevných náprav se montují svařence nosníků pérování. Povrchová úprava se provádí nástřikem základním a vrchním lakem dle požadavků zákazníka.

Axle designed for trucks, intercity and tourist buses. The 22,5" disc brakes, manufactured by Knorr-Bremse, with disc diameter of 430 mm is used. For selected types of rigid front axles are mounted welded spring beams. Surface treatment is carried out by spraying base and topcoat according to customer requirements.



Nápravy s použitím pro všechny typy nízkopodlažních autobusů a trolejbusů. V provedení kloubových autobusů je vlečená náprava pevná řiditelná. U všech typů předních a vlečených řiditelných pevných náprav je použita kotoučová brzda 22,5" Knorr-Bremse nebo kotoučová brzda 19,5" WABCO. U všech typů předních pevných náprav jsou montovány nosníky pérování z lité oceli.

Axles used in all types of low-floor buses and trolleybuses. In the design of articulated buses is fixed steered tag rigid axle. For all types of front and tag steered rigid axles the 22,5" disc brakes Knorr-Bremse and 19,5" WABCO disc brake are used. For all types of rigid front axles are mounted welded spring beams.



Kolové jednotky jsou určeny pro montáž na kyvná ramena zavěšení podvozkových rámců vozidel. Nosná část kolových jednotek je vyrobena z odlévané oceli se zavařeným drážkovaným čepem, na kterém je uloženo kolo redukce s přípojovacími šrouby pro buben brzdy. Kolové jednotky jsou konstrukčně řešeny pro montáž centrálního systému dofukování pneumatik vzduchem během jízdy s využitím brzd KNOTT.

Wheel units are designed for mounting on a swinging arm suspension bogie frames of military vehicles. The carrier of wheel units are made of cast steel splined pin on which is deposited reduction with attached bolts for the brake drum. Wheel units are designed with central air system for tire working while driving, using KNOTT brakes.



Záruční opravy a servis agregátů je prováděn dle lhůt uvedených v technicko-přejímacích podmínkách, v obchodně-dodacích podmínkách a dle montážních a servisních návodů společnosti L.A.F. a.s. Vlastní servis výrobků zajišťuje kompletní péči po dobu jejich životnosti. Servisní činnost obsahuje zároveň záruční opravy a servisní výpomoc včetně odborných školení.

Warranty repair and service for units is carried out according to the deadlines specified in the technical conditions of acceptance in commercial and delivery terms according to assembly and service instruction of LAF. Custom Service provides comprehensive care for its lifetime. Also includes servicing of warranty repairs and service training.

Liberec Automotive Factory, a.s.

460 08 Liberec, ul. Bánskobystřická 114/26

Phone: +420 485 227 311

Fax: +420 482 770 667

E-mail: laf@lafliberec.cz

Web: www.lafliberec.cz

